

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Departament Infrastruktury Drogowej i Bezpieczeństwa
Ruchu

**Realizowane zadania
oraz plany inwestycji na drogach
wojewódzkich**



8 czerwca 2018

Lisewo

Zarząd Województwa realizuje zadania na podstawie „Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020” przyjętego Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016r.

- Inwestycje drogowe podzielone są w zależności od Zarządcy drogi na:
 - Drogi wojewódzkie zarządzane przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
 - Drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich;
 - Drogi lokalne (powiatowe i gminne).

Zarząd Województwa realizuje zadania na podstawie „Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020” przyjętego Uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016r.

- Całkowita alokacja przeznaczona na inwestycje drogowe w ramach RPO WK-P to ok. **140 mln** Euro:
 - ok. **101 mln** Euro - drogi wojewódzkie poza miastami prezydenckimi;
 - ok. **18 mln** Euro - drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich;
 - ok. **21 mln** Euro - drogi lokalne (powiatowe i gminne).

Zarząd Województwa realizuje zadania na podstawie „Planu spójności” przyjętego uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016 roku



- Inwestycje na drogach wojewódzkich zarządzanych przez Zarząd Województwa podzielone są na:
 - Grupę I
 - Grupę II
 - Grupę III

I Grupa przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2020

- W skład grupy I wchodzi 14 przedsięwzięć o łącznej długości ponad 350 km
- Finansowanie z RPO WK-P.
- Szacunkowy koszt inwestycji to 597 mln PLN,-



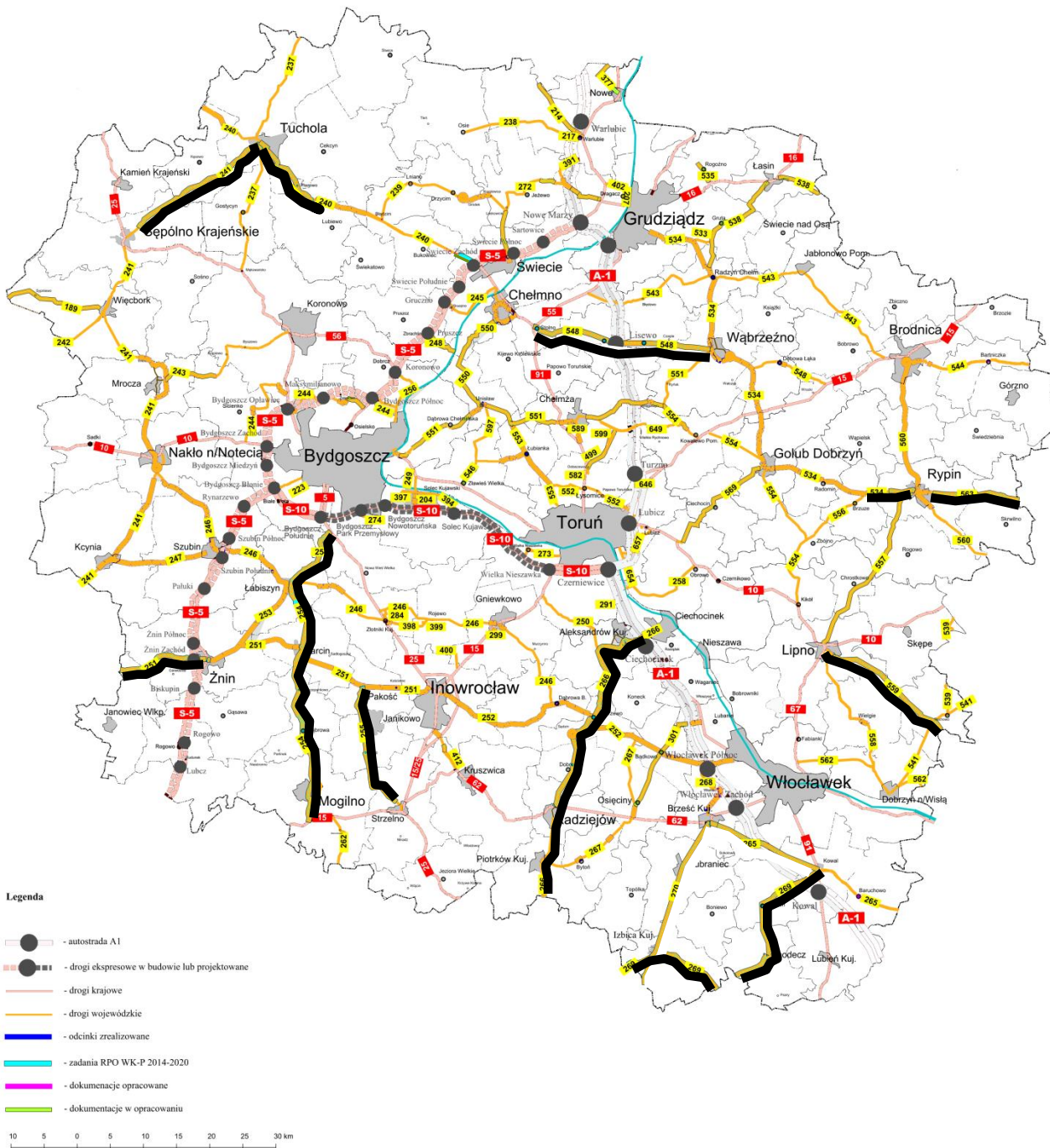
Inwestycje drogowe
grupa I
Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i

L.p.	Nr drogi	Długość [km]	Kwota wg WPF	Przebieg - relacja	Okres finansowania WPF
1.	251	15,251	50 833 492	Żnin – granica województwa	2016 - 2019
2.	265	19,114	62 535 537	Brześć Kujawski - Kowal	2016 - 2019
3.	548	28,612	93 531 514	Stolno - Wąbrzeźno	2016 - 2019
4.	240	16,468	75 471 634	Tuchola - Płazowo	2016 - 2019
5.	534	5,014	6 249 270	Grudziądz - Rypin	2017 - 2019
6.	266	57,509	75 063 895	Ciechocinek- granica województwa	2017 - 2021
7.	559	22,100	66 415 462	Lipno - granica województwa	2016 - 2019

Inwestycje drogowe
grupa I
Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i

L.p.	Nr drogi	Długość [km]	Kwota wg WPF	Przebieg - relacja	Okres finansowania WPF
8	255 I+II etap	21,905	30 200 000	Pakość - Strzelno	2016 - 2018
9.	241	26,355	41 548 000	Tuchola - Rogoźno	2016 - 2020
10.	270	29,023	34 982 248	Brześć Kujawski – Izbica Kujawska	2017 - 2020
11.	269	42,300	50 899 473	Szczerkowo - Kowal	2017 - 2020
12.	254 Brzoza - Barcin	22,331	35 224 475	Brzoza - Wylatowo	2017 - 2020
13.	254 Barcin - Wylatowo	31,414	37 921 275		2017 - 2020
14.	563	14,181	17 017 200	Rypin – granica województwa	2017 - 2020

Inwestycje planowane i w trakcie realizacji



1. Żnin – granica województwa
2. Brześć Kujawski - Kowal
3. Stolno – Wąbrzeźno
4. Tuchola – Płazowo
5. Grudziądz - Rypin
6. Ciechocinek- gran. województwa
7. Lipno - granica województwa
8. Pakość - Strzelno
9. Tuchola - Rogoźno
10. Brześć Kujaw. – Izbica Kujaw.
11. Szczerkowo - Kowal
12. Brzoza - Barcin
13. Barcin - Wylatowo
14. Rypin – granica województwa

Zakup jednostki promowej, przebudowa dróg dojazdowych oraz przyczółków (DW nr 249)



- miejsce dla 15 pojazdów osobowych (lub jednego autobusu, dwóch busów i 6 samochodów osobowych) i 80 pasażerów ,
- w ciągu DW 249 na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa
- koszt realizacji łącznie z układem drogowym ok. 19,7 mln.
- zakończenie planowane w połowie przyszłego roku.

W trakcie realizacji

- W trakcie realizacji: **7 projektów**
- Długość dróg: **105 km**
- Kwota: **385,9 mln zł**
- Alokacja z RPO WK-P: **315,2 mln zł**
- Całkowita alokacja [€] **101 236 192,08 €**
 - co stanowi: **422 246 033,55 zł**

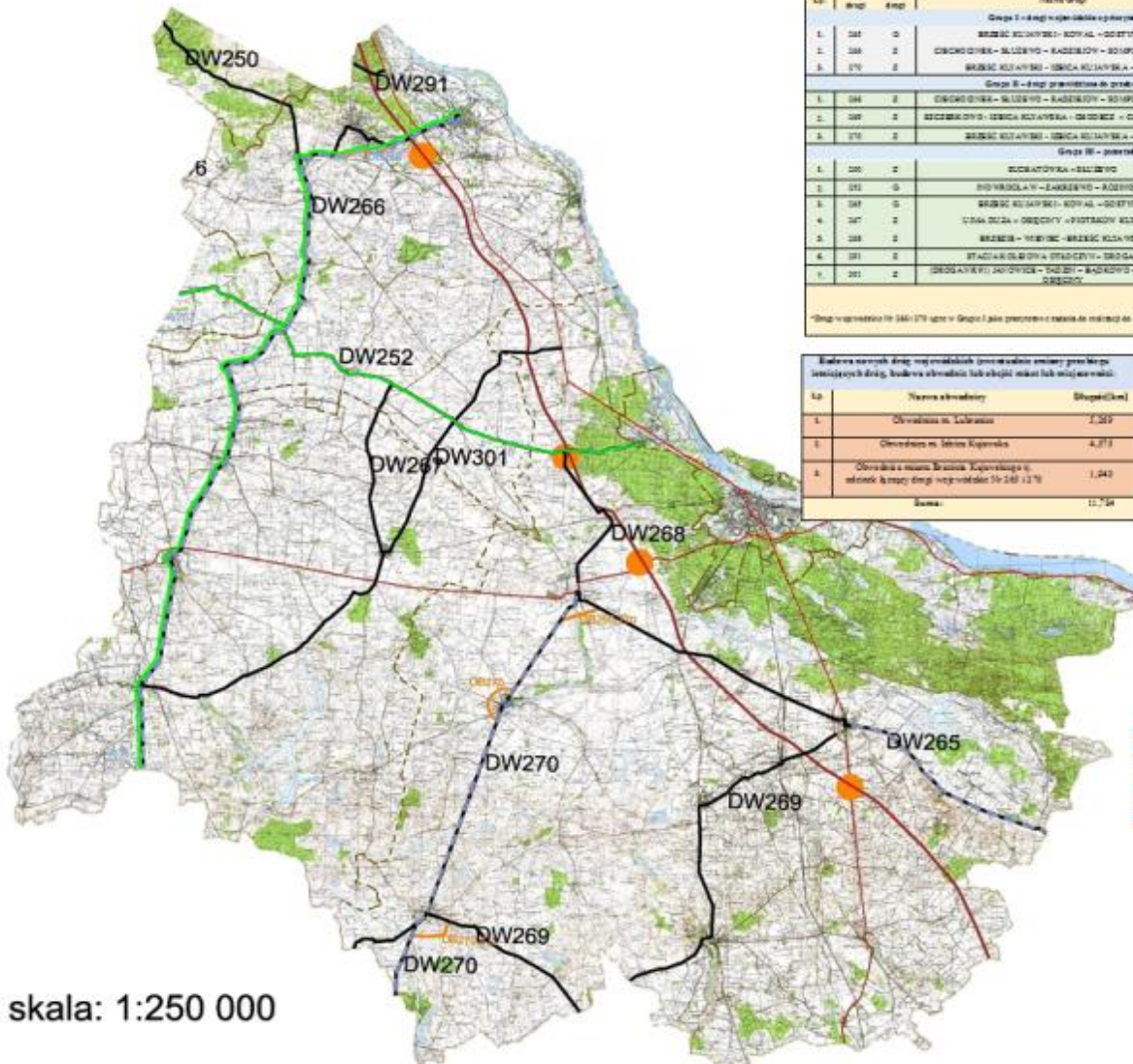


11.05.2018

Grupa – II

pilotażowy projekt pn. „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek (sieć o długości ok. 270 km) w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego”

- Poszukiwanie nowych źródeł finansowania infrastruktury drogowej;
- Wypracowanie modelu finansowania budowy, przebudowy i utrzymania dróg wojewódzkich;
- Poszukiwanie optymalnego sposobu zarządzania drogami wojewódzkimi w tym z utrzymaniem standardów odpowiednich dla tej kategorii dróg;



Lp.	No drogi	Klasa drogi	Nazwa drogi	Finansy	Długość [km]	Łączna wartość techn.	Wartość techn.	Wartość techn.
Grupa I - drogi wojewódzkie o priorytetowym znaczeniu tj. drogi graniczne i drogi dojazdowe do 2002 roku								
1.	268	2	BRZEC KULAWSKI - KOPAL - ODETYCZY	19-117 - 20-027	14,010		14,010	
2.	268	2	CIECHOGRZEK - SŁUBIWO - KAZIMIERZ - SOŁPISKO - KOSICE	0-000 - 20-228	24,228		24,228	
3.	270	2	BRZEC KULAWSKI - IZBA KULAWSKA - KOSÓŁ	0-000 - 20-222	28,022		28,022	
Grupa II - drogi graniczne do granic województwa w ramach budżetu RPO WJ 2 2014-2020								
1.	266	2	CIECHOGRZEK - SŁUBIWO - KAZIMIERZ - SOŁPISKO - KOSICE	0-000 - 20-228	24,228	24,228		
2.	268	2	CIECHOGRZEK - IZBA KULAWSKA - CIECHOGRZEK - CIECHOGRZEK - KOPAL	22-070 - 20-000	42,200		42,200	
3.	270	2	BRZEC KULAWSKI - IZBA KULAWSKA - KOSÓŁ	0-000 - 20-222	28,022	28,022		
Grupa III - pozostałe drogi wojewódzkie planowane w ramach RPO WJ 2 2014-2020								
1.	200	2	ELCZAKÓWKA - SŁUBIWO	0-000 - 12-001	12,001			12,001
2.	251	0	PIÓRNIECZKA - KAZIMIERZ - KOSICE	21-150 - 20-150	22,150	22,150		
3.	265	0	BRZEC KULAWSKI - KOPAL - ODETYCZY	0-000 - 20-117	10,116	10,116		
4.	267	2	ŁĘKA DOŁA - ODETYCZY - WOSTRZYCY KŁA WIEC	0-000 - 21-110	21,140		21,140	
5.	268	2	BRZEC - WIEJEC - BRZEC KŁA WIEC	0-000 - 20-000	10,000		10,000	
6.	261	2	STACJA KOLEJOWA STACJE W - BRZEC KŁA WIEC	0-000 - 24-007	0,107			0,107
7.	261	2	STACJA KOLEJOWA STACJE W - BRZEC KŁA WIEC - KOSICE	0-000 - 20-228	10,228			10,228
Suma:					271,811	140,456	42,821	77,246

Lp.	Nazwa obwodnicy	Długość [km]
1.	Obwodnica w Lublinie	7,200
2.	Obwodnica w Międzyrzeczu	4,271
3.	Obwodnica w miejscowości K. w ramach budżetu RPO WJ 2 2014-2020	1,243
Suma:		12,714

Legenda:

- drogi wojewódzkie
- drogi wojewódzkie o priorytetowym znaczeniu
- drogi krajowe
- autostrada A1
- obwodnice miast
- drogi wojewódzkie priorytetowe pod względem dostępności do TEN-T
- węzły autostradowe

budowa nowych dróg wojewódzkich (ewentualnie zmiany przebiegu istniejących dróg), budowa obwodnic lub obejść miast lub miejscowości: ok. 12 km
 drogi wojewódzkie priorytetowe: ok. 100 km
 drogi wojewódzkie: ok. 272 km



skala: 1:250 000

III Grupa przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2020

- grupę III stanowią inwestycje dla których planuje się finansowanie z dłużnych instrumentów finansowych tj.:
 - Obligacje
 - Środki własne
 - Kujawsko-pomorskie fundusz pożyczkowo-leasingowo-kapitałowy

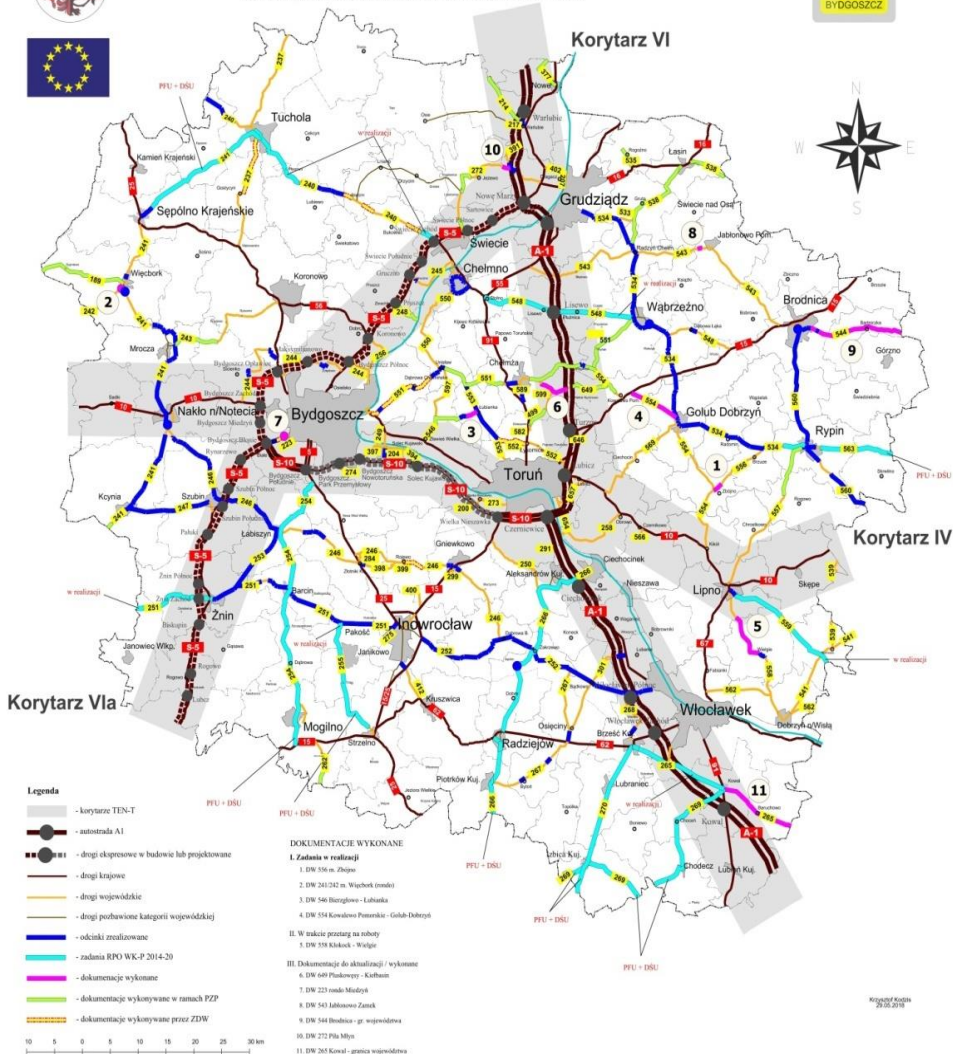
III Grupa przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2020

- Zgodnie z „Planem spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020” zostało zidentyfikowanych ponad 1116 km, które powinny zostać poddane modernizacji lub remontowi (z czego 657,613 km wymaga pilnych remontów).





Zaawansowanie prac prowadzonych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy dla zadań realizowanych w ramach I i III grupy Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014 - 2020



Zadania ujęte w harmonogramie do realizacji z grupy III

Budowa ronda w Więcborku na połączeniu DW nr 241 i 242;

Przebudowa dróg nr 554 i 556 w Zbójnie;

Przebudowa DW nr 546 Bierzgowo- Łubianka

Przebudowa DW nr 554 Orzechowo-Kikół od km 7+700 do km 17+350

Przebudowa DW nr 558 Lipno – Dyblin na odcinku Kłokock – Wielgie od km 5+238 do km 12+947

Rozbudowa odcinka DW nr 223 od km 3+200 do km 3+900 – ul. Szubińska w Białych Błotach wraz z budową ronda

Odnowy i remonty – zadania jednoroczne 2018

Uchwalony budżet ZDW w Bydgoszczy na rok 2018 zakłada też realizację kolejnych zadań remontowych i modernizacyjnych na istniejącej sieci m.in.

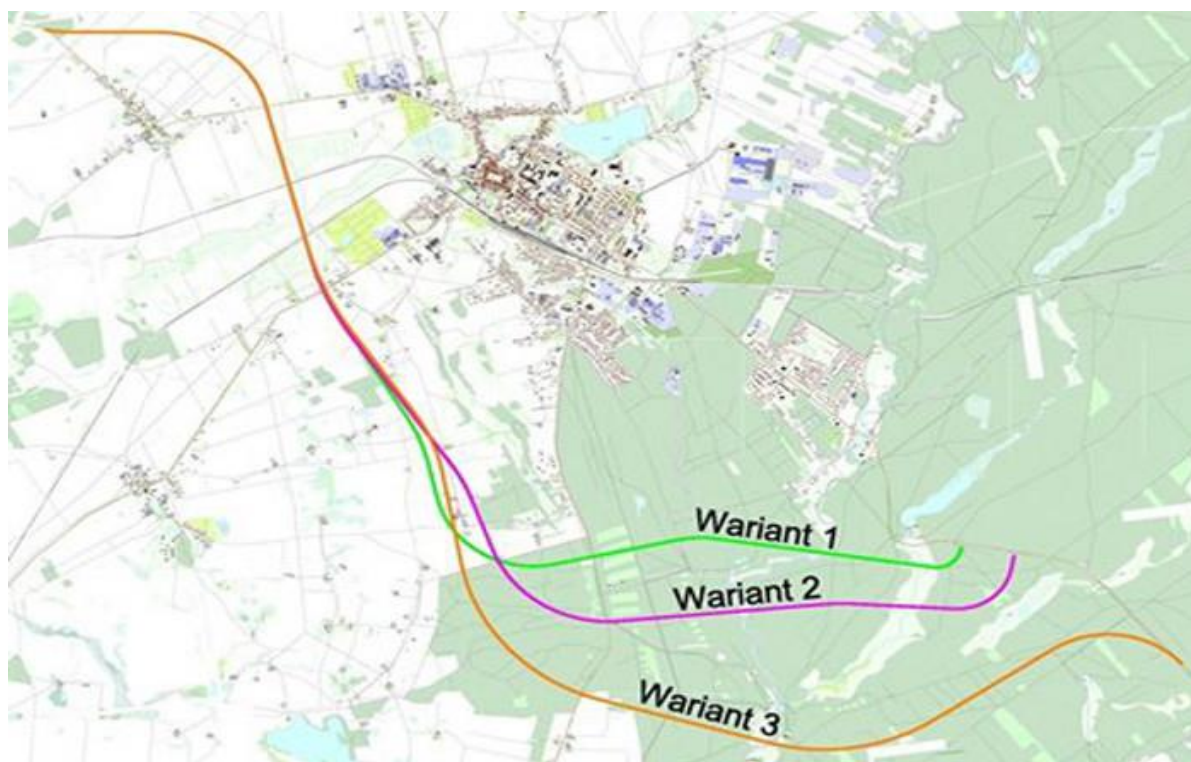
- rozbudowa DW nr 240 w m. Piastoszyn
- modernizacja skrzyżowania DW nr 534 i 557 w Rypinie
- przebudowa DW 241 w m. Więcbork, ul. Poczтова i Mickiewicza
- modernizacja mostu w Rypinie
- rozbudowa DW nr 412 w Janowicach
- przebudowa DW nr 566 w Czernikowie
- przebudowa DW 243 – remont chodnika w m. słurowo
- powierzchniowe utrwalenia na DW 541, 543, 246, 240 na łącznej długości ok. 10 km



III Grupa przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2020

- Realizacja odbywa się na podstawie :
 - Uchwały nr 51/2064/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 grudnia 2016 roku w sprawie zatwierdzenia wykazu dokumentacji projektowych dla dróg wojewódzkich w ramach realizacji III grupy Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020
 - Uchwały nr 21/958/18 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 30 maja 2018 roku, załącznik pt. „Harmonogram zadań planowanych do realizacji w latach 2017-2020 w ramach Modernizacji dróg wojewódzkich, grupa III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020”

Budowa obwodnic i obejść miejscowości



Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego pozwala też na budowę kolejnych obwodnic

- Konceptcje/projekty powstały lub powstają dla kilku inwestycji
- Podobnie jak w poprzedniej perspektywie budowa obejść wymaga zapewnienia części środków przez samorządy lokalne.

Najbardziej zaawansowane projekty obwodnic:

- **Płazowo** (DW nr 240, powiat tucholski, w budowie)
- **Tuchola** (DW nr 240, powiat tucholski, dokumentacja)
- **Lisewo** (DW nr 548, powiat chełmiński, dokumentacja)
- **Mogilno** (DW nr 254, powiat mogileński, dokumentacja)
- **Lubraniec** (DW nr 270, powiat włocławski, dokumentacja)
- **Białe Błota** (DW nr 223, powiat bydgoski, list intencyjny)

Współpraca z samorządami przy realizacji dużych projektów

W zakresie:

- wiedzy odnośnie istniejącej infrastruktury, terenu oraz stosunków pomiędzy lokalną społecznością;
- pomocy oraz wsparcia podczas konsultacji z mieszkańcami;
- pomocy w zakresie realizacji zadania – rozbudowy/przebudowy drogi a związane z lokalnymi uwarunkowaniami terenu;
- pomocy finansowej w zakresie realizacji ciągów pieszo-rowerowych;



POROZUMIENIE INTENCYJNE **o wspólnym przygotowaniu i realizacji projektów** **budowy dróg dla rowerów w ramach zadania:**

Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg dla rowerów, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Budżetu Państwa oraz środków samorządowych

Łączna długość zaplanowanych do realizacji ścieżek rowerowych to ok. 53 km

Ścieżki rowerowe

- 118,5 km ścieżek rowerowych (dróg dla rowerów) zarządzanych przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego



Drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich

- Kwota alokacji w PLN (kurs 1EU=4,3880zł):
 - 78 984 000,00zł
- Przyznane dofinansowania:
 - 50 661 506,09 zł (3 realizowane projekty)
- Pozostało:
 - 28 322 493,91zł

„Plan spójności” a Program przebudowy dróg lokalnych

- Kwota alokacji w PLN:
 - 92 226 521,29 zł
- Przyznane dofinansowania - Etap I:
 - 30 093 370,48 zł (z 19 złożonych wniosków 10 w trakcie realizacji)
- Przyznane dofinansowanie – Etap II:
 - 19 582 691,62 zł (wpłynęło 8 wniosków 4 uzyskały dofinansowanie)
- Pozostało – Etap III:
 - 44 000 000,00 zł (konkurs w trakcie)

Porządkowanie sieci dróg wojewódzkich

Zmiana kategorii dróg

Art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Zgodnie z ogólnymi zasadami kształtowania sieci drogowej, droga wojewódzka powinna zaczynać się i kończyć na drodze tej samej kategorii lub wyższej.

Porządkowanie sieci dróg wojewódzkich Zmiana kategorii dróg

Powiat Świecki – 146,926 km dróg wojewódzkich

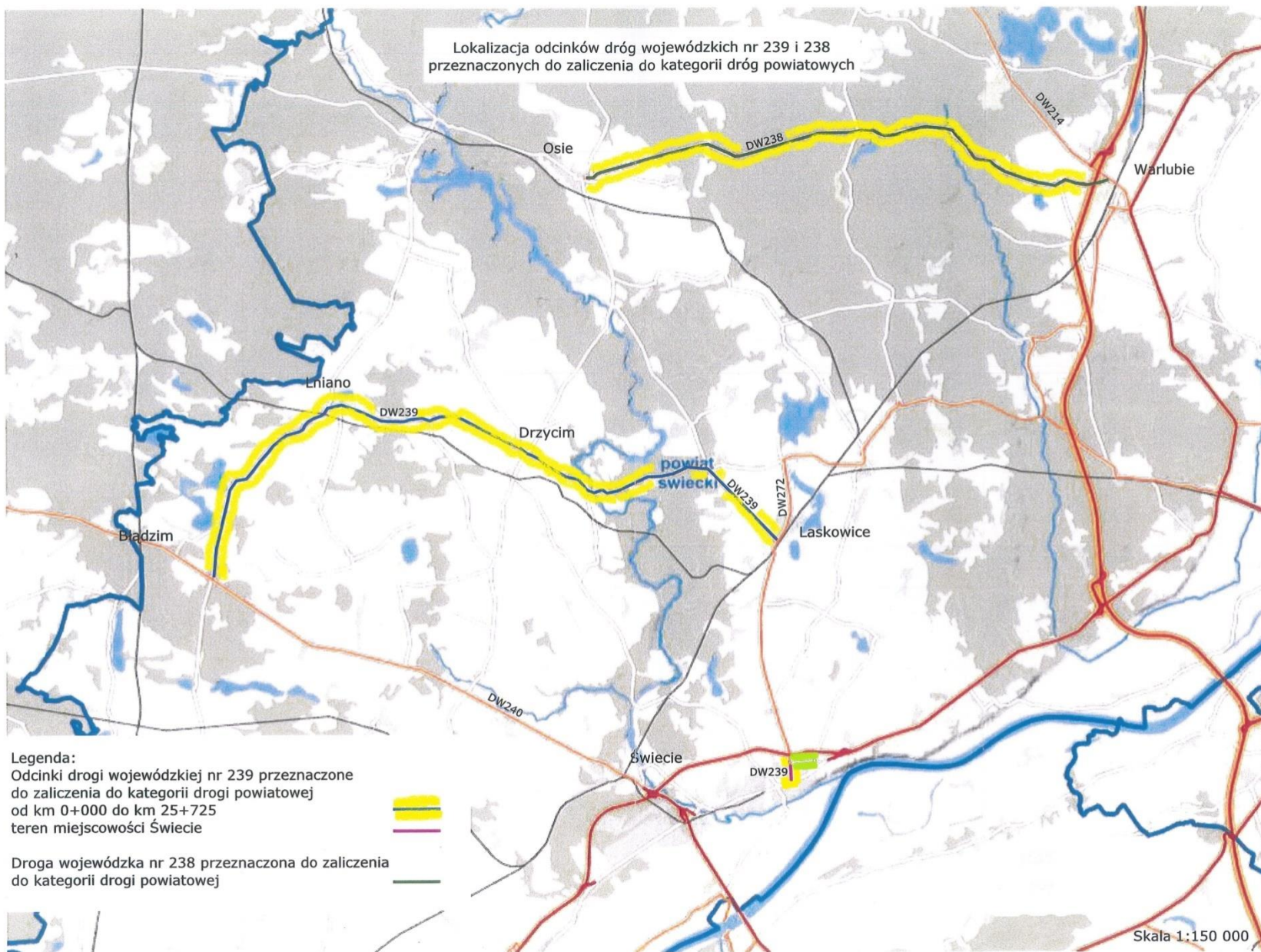
- *Drogi przekazane – 45,677 km:*

- DW 238 Osie – Wrlubie (DW 214)
- DW 239 Błądzim – Lniano – Drzycim – Świecie na odcinku do Lniana i od ul. Miodowej do ul. Wojska Polskiego na terenie miasta

- *Drogi przejęte – 1,575 km*

- ul. Miodowa – droga gminna
- ul. Wojska Polskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Miodową do węzła na drodze S-5 – droga powiatowa

Lokalizacja odcinków dróg wojewódzkich nr 239 i 238 przeznaczonych do zaliczenia do kategorii dróg powiatowych



Dziękuję za uwagę.



Marzena Baczyńska

Departament Infrastruktury Drogowej i Bezpieczeństwa Ruchu
Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń